

Your Smart City made true: SUCCESS STORIES



REVETEC
BY REVERBERI ENETEC

L'AZIENDA THE COMPANY

Revetec è partner di ESCO, impiantisti ed Enti Pubblici nel fornire le proprie tecnologie, adeguate a supportare le nuove sfide della Smart City e Smart Lighting: dispositivi intelligenti capaci di gestire al meglio i consumi della illuminazione pubblica ed integrarsi nelle reti informative cittadine.

Revetec is partner of ESCO, lighting engineers and public bodies in providing technologies, suitable to support the new challenges of the Smart City and Smart Lighting: intelligent devices capable of better managing the consumption of public lighting and integrating into the city information networks.

MISSION MISSION

A fianco dei gestori di servizi al cittadino per migliorarne la qualità della vita. Questo è il tempo dove il progresso tecnologico si evolve in maniera rapida e incessante, dove sistemi come guida autonoma, mobilità sostenibile, necessità di connettere oggetti e servizi la fanno da padrone. In un contesto così fervente REVETEC guida la scena con progetti sempre più ambiziosi.

Together with service Company to improve the quality of citizens' lives. This is the time where technological progress evolves rapidly and relentlessly, where systems such as autonomous driving, sustainable mobility, the need to connect objects and services are the masters. In such a fervent context, REVETEC leads the scene with increasingly ambitious projects.

PROGETTO DIADEME DIADEME PROJECT

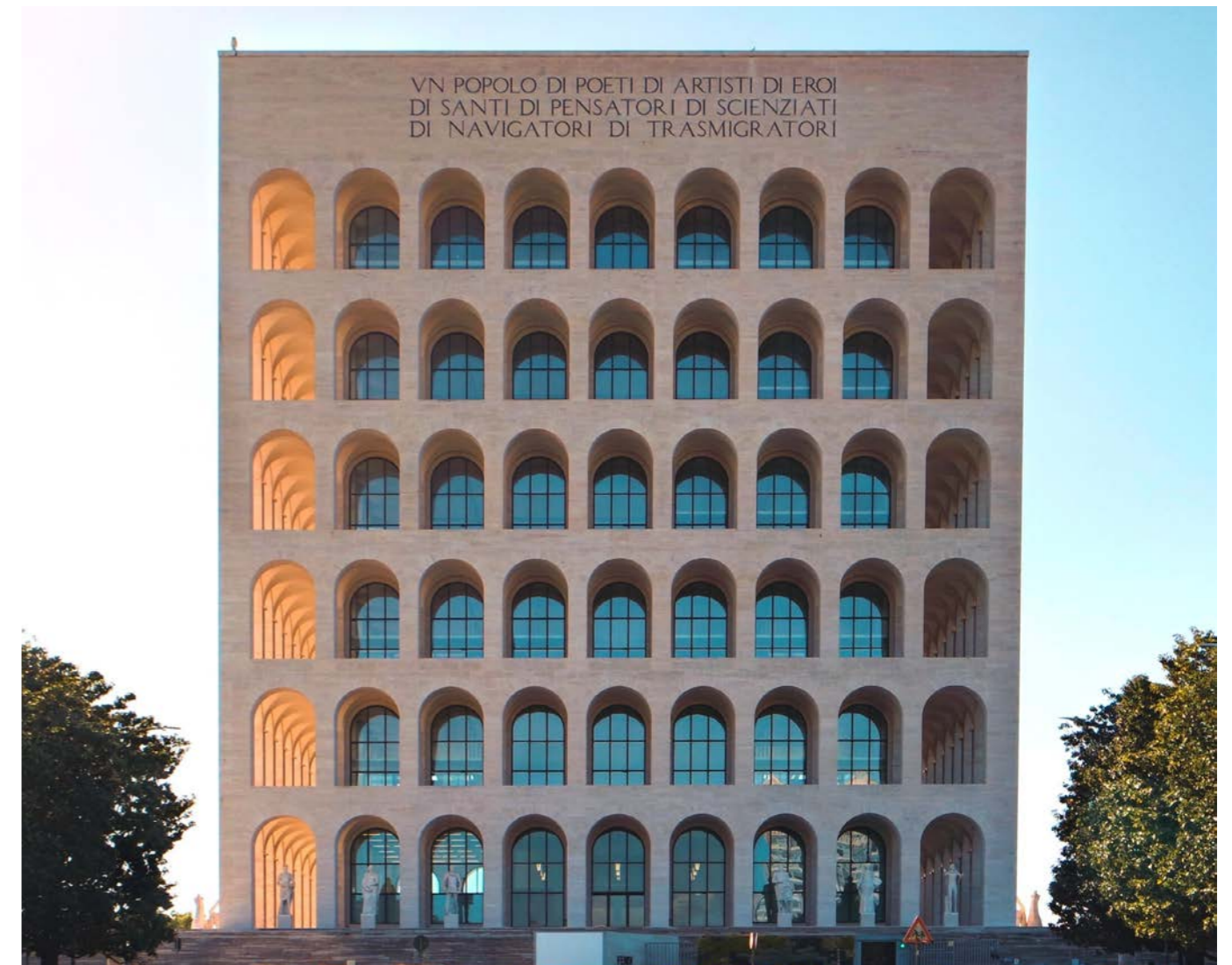


Il progetto LIFE DIADEME ha vinto il premio EUSEW nella categoria INNOVAZIONE, risultando il preferito da una giuria di esperti.

Revetec introduce un sistema di controllo dell'illuminazione stradale adattivo, permettendo un risparmio energetico del 40,6% rispetto ad impianti pre-programmati e del 57% rispetto al Full Light.

Inoltre una rete di oltre 1.000 sensori acquisisce dati su rumore, traffico, inquinamento atmosferico, dati ambientali e vibrazioni, essenziali per lo sviluppo di un progetto Smart City.

The LIFE DIADEME project won the EUSEW award in the INNOVATION category, emerging as the favorite of a panel of experts. Revetec introduces an adaptive street lighting control system, allowing energy savings of 40.6% compared to pre-programmed dimming systems and 57% compared to Full Light. In addition, a network of more than 1,000 sensors captures data concerning noise, traffic, air pollution, environmental data and vibration, which are essential for the development of a Smart City project.



MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION



LONATO DEL GARDA

MUNICIPALITY OF LONATO DEL GARDA



SMART CITY

SMART CITY

La città è stata completamente illuminata a LED ed i 620 punti luce del centro sono stati equipaggiati con dispositivi LPR o LPL. È stata aumentata la sicurezza dei pedoni e degli automobilisti grazie ai dispositivi LPB ed LTM. Completano la smart city un sensore di qualità dell'aria, hotspot wi-fi posizionati nelle aree strategiche e pannelli a messaggio variabile che comunicando con il servizio di smart parking indicano il numero di stalli liberi.

The city was fully LED lit and the 620 light points located in the city center, were equipped with LPR or LPL devices. The safety of pedestrians and drivers has been increased thanks to the LPB and LTM devices. The smart city is completed by an air quality sensor, wi-fi hotspots located in strategic areas and variable message signs that communicate with the smart parking service showing the number of free parking spots.

NUMERI DEL PROGETTO
PROJECT NUMBERS


 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">600</p> <p>NODI LPR E NODI LPL LPR NODES AND LPL NODES</p>	 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">2</p> <p>SENSORI LPB LPB SENSORS</p>
 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">2</p> <p>SENSORI LTM LTM SENSORS</p>	 <p>HOT SPOT WIFI PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SMART PARKING SENSORI QUALITÀ DELL'ARIA WI-FI HOT SPOTS VARIABLE MESSAGE SIGNS SMART PARKING AIR QUALITY SENSORS</p>

SMART PARKING
SMART PARKING

Sistema di monitoraggio stalli di sosta tramite computer vision. I dati vengono visualizzati tramite piattaforma Web, App mobile e pannelli a messaggio variabile.

Parking space monitoring system via computer vision. Data appear via web platform, mobile App and variable message signs.

ANALISI IN TEMPO REALE DEGLI STALLI LIBERI
REAL-TIME DETECTION OF FREE PARKING SPOTS



The diagram shows a parking lot with several rows of cars. A camera is positioned to monitor the area. A sign in the foreground indicates 'POSTI LIBERI 2' (2 free spots). Below the diagram, there are two icons: a sign with 'POSTI LIBERI 2' and a laptop displaying a dashboard with a bar chart and a pie chart.

INFORMAZIONE IN TEMPO REALE AI FRUITORI DEL PARCHEGGIO
REAL-TIME INFORMATION TO THE PARKING USERS

ELABORAZIONE E ANALISI DEI DATI SU MOBILE APP E WEB DASHBOARD
DATA PROCESSING AND ANALYSIS ON MOBILE APP AND WEB DASHBOARD

SENSORE LPB
LPB SENSOR

Il modulo LPB permette di comandare l'innalzamento/riduzione immediato del flusso luminoso di un gruppo di punti luce predefinito.

The LPB module allows the immediate raising/reduction of the luminous flux of a predefined group of light points to be controlled.



SENSORE QUALITÀ DELL'ARIA
AIR QUALITY SENSOR

Il kit di sensori ambientali consente il monitoraggio dei parametri ambientali e della qualità dell'aria sul territorio.

The environmental sensors kit allows the monitoring of environmental parameters and air quality in the area.



MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION



ROMA ROME



SOFTWARE MAESTRO MAESTRO SOFTWARE

Tre anni, dal 2014 al 2017: un tempo record per realizzare uno dei più imponenti progetti legati alla pubblica illuminazione della storia. Grazie al Software Maestro e MaestroWeb è possibile ottenere la telegestione completa: dalla raccolta dati alle analisi fino alla gestione da remoto.

Three years, from 2014 to 2017: a record time to realize one of the most impressive projects related to the public lighting of history. Thanks to the Maestro Software and MaestroWeb it is possible to obtain complete remote management: from data collection to energy analysis up to remote management.

NUMERI DEL PROGETTO PROJECT NUMBERS



1.500
KIT DI TLC
TLC KITS



3.300
GATEWAY LPM
LPM GATEWAY

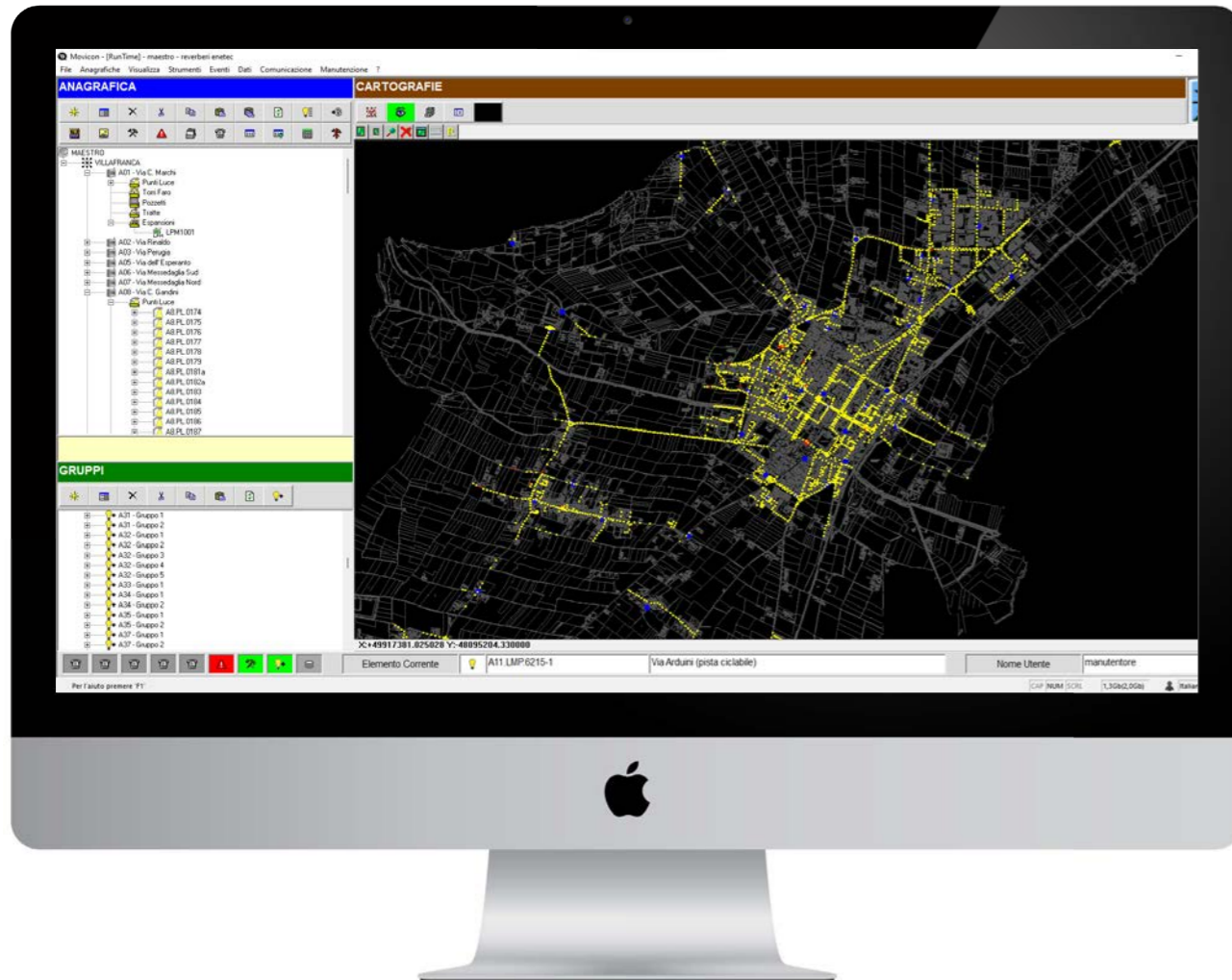


200.000
NODI LPL
LPL NODES



1
SOFTWARE MAESTRO
E MAESTROWEB
MAESTRO SOFTWARE
AND MAESTROWEB

MAESTRO SOFTWARE MAESTRO

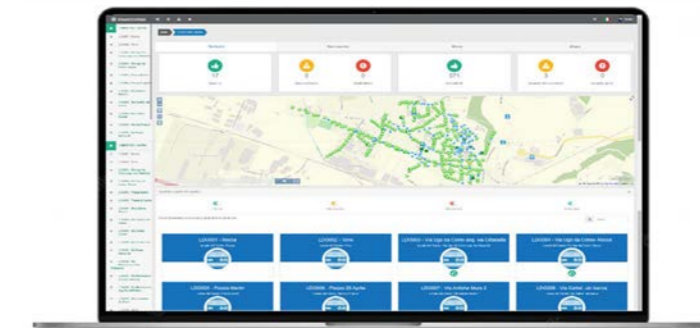
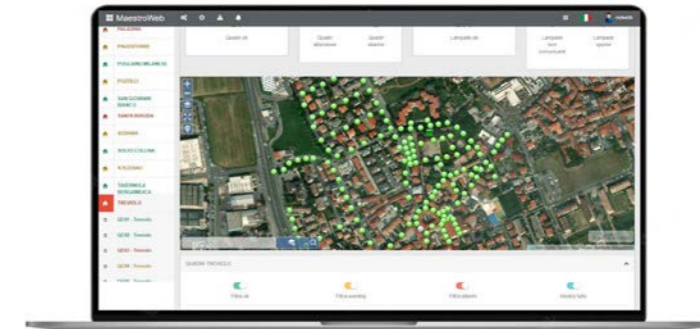


Maestro è il software per la telegestione degli impianti di illuminazione. Dalla semplice lettura dei dati, all'impostazione dei parametri di funzionamento, dal rilievo degli impianti, all'analisi dei dati: tutte le funzioni lavorano in sinergia, per offrire un servizio completo, preciso e veloce. Con la nuova interfaccia grafica WEB viene introdotta la possibilità di controllare il singolo punto luce o inviare comandi broadcast a gruppi di apparecchi direttamente da smartphone o tablet.

Maestro is the software for the remote management of lighting systems, from the simple reading of the data, to the setting of the operating parameters, from the survey of the systems, to the analysis of the data: all the functions work in synergy, to offer a complete, accurate and fast service. The new WEB graphic interface introduces the possibility to manage the single lighting point or sending broadcast commands to groups of devices directly from a smartphone or tablet using the mobile App.

MaestroWeb è l'interfaccia di frontend dell'applicativo Maestro. Le funzionalità sono disponibili su un normale browser: l'utente le può utilizzare da qualsiasi pc connesso ad internet (se il webserver è pubblico) oppure da qualsiasi pc connesso alla rete aziendale/intranet (se il webserver è su rete privata). Può essere impiegato come strumento di pubblicazione dei dati gestiti da Maestro verso il cliente, oppure costituire una valida alternativa all'applicativo client, dove si preferisce avere solo le funzionalità più importanti e semplici modalità di utilizzo.

MaestroWeb is the frontend interface of the Maestro application. The features are available on a regular browser: the user can use them from any pc connected to the internet (if the webserver is public) or from any pc connected to the corporate/intranet (if the webserver is on a private network). It can be used as a tool for publishing the data managed by Maestro to the customer, or as a valid alternative to the client application, where it is preferred to have only the most important features and simple ways of use.



MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION



DUBAI DUBAI

PROGETTO MOPA MOPA PROJECT

L'illuminazione adattiva FAI (secondo normativa UNI 11248) è basata sul sistema di telegestione Revetec: n°29 sensori LTM rilevando il traffico, le condizioni meteo e la luminanza stradale permettono la regolazione del flusso luminoso degli apparecchi a LED installati. N°7000 nodi LPR NEMA e n°20 gateway permettono, oltre la regolazione del flusso luminoso, il monitoraggio dei consumi energetici e la segnalazione di eventuali problematiche sui punti luce.

FAI adaptive lighting (according to UNI 11248 standard) is based on the Revetec telemanagement system: n. 29 LTM sensors by detecting traffic, weather conditions and street luminance allow luminous flux control of the installed LED luminaires. N. 7.000 LPR NEMA nodes and N. 20 gateways allow, in addition to luminous flux control, the monitoring of energy consumption and reporting of any problems on the lighting points.

NUMERI DEL PROGETTO PROJECT NUMBERS



7.000
NODI NEMA
NEMA NODES



29
SENSORI LTM
LTM SENSORS



20
GATEWAY LPM + LPM/R
LPM + LPM/R GATEWAY



2
SOFTWARE MAESTRO
E MAESTROWEB
MAESTRO SOFTWARE
AND MAESTROWEB

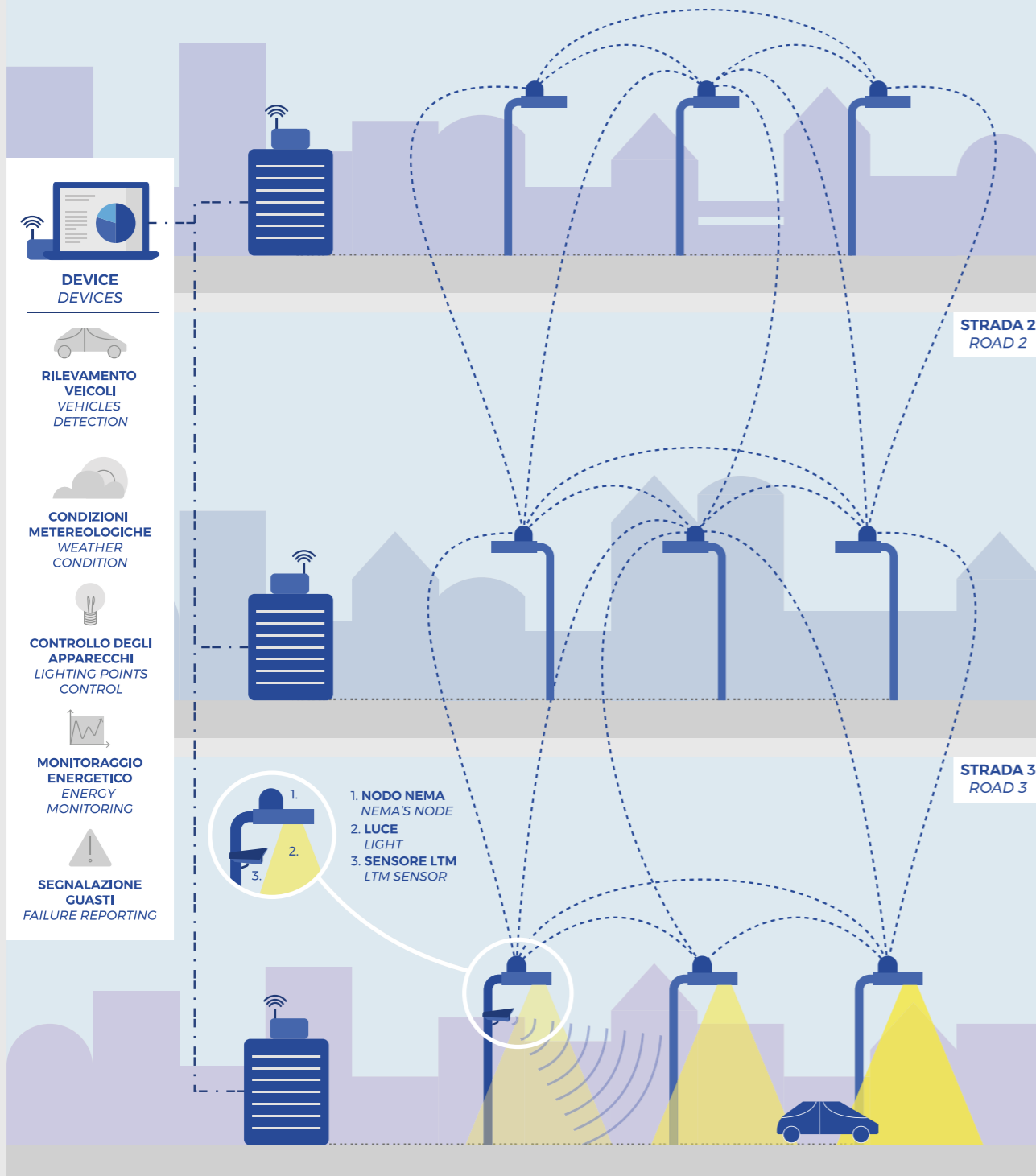
SISTEMA MESH NETWORK MESH NETWORK

STRADA 1
ROAD 1

STRADA 2
ROAD 2

STRADA 3
ROAD 3

MESH - - - - -
230 Vac - - - - -
3G/4G - - - - -



1. NODO NEMA
NEMA'S NODE
2. LUCE
LIGHT
3. SENSORE LTM
LTM SENSOR

Il sensore LTM è in grado di misurare: il livello di luminanza della strada monitorata, il flusso del traffico orario e le condizioni meteo debilitanti. Risulta quindi possibile regolare il flusso luminoso in tempo reale ottenendo il massimo risparmio energetico e garantendo un elevato il livello di sicurezza dell'illuminazione pubblica.

The LTM Sensor is able to measure: the luminance level of the monitored road surface, the hourly traffic flow and the changing weather conditions. It is therefore possible to adjust the luminous flux in real time obtaining the maximum energy savings and guaranteeing a high level of public lighting safety.

MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION





FIRENZE FLORENCE

GALLERIA S. LUCIA S. LUCIA TUNNEL

Grande attenzione alla sicurezza nella nuova realizzazione della galleria Santa Lucia con sistemi all'avanguardia nel campo del controllo dell'illuminazione. La galleria Santa Lucia è costituita da un unico fornace e prevede una carreggiata di 3 corsie di marcia più una di emergenza, per una lunghezza totale di 7.700 metri.

Il sistema di telecontrollo con tecnologia in onda convogliata è stato distribuito su 3 cabine elettriche per gestire le linee di rinforzi, permanenti ordinarie e di emergenza.

Great attention to the safety in the new construction of the Santa Lucia tunnel with an advanced system in the lighting control sector. The Santa Lucia tunnel consists of a single tube and involves a carriageway of 3 lanes plus an emergency one, for a total length of 7,700 meters.

The remote control system with PLC technology has been distributed on 3 electrical cabins to manage the threshold, permanent and emergency lines.

NUMERI DEL PROGETTO PROJECT NUMBERS



1

**SENSORE DI LUMINANZA
DEBILITANTE LD**
L20 LUMINANCE SENSOR



1

MODULO SDLx
SDLx MODULE



1

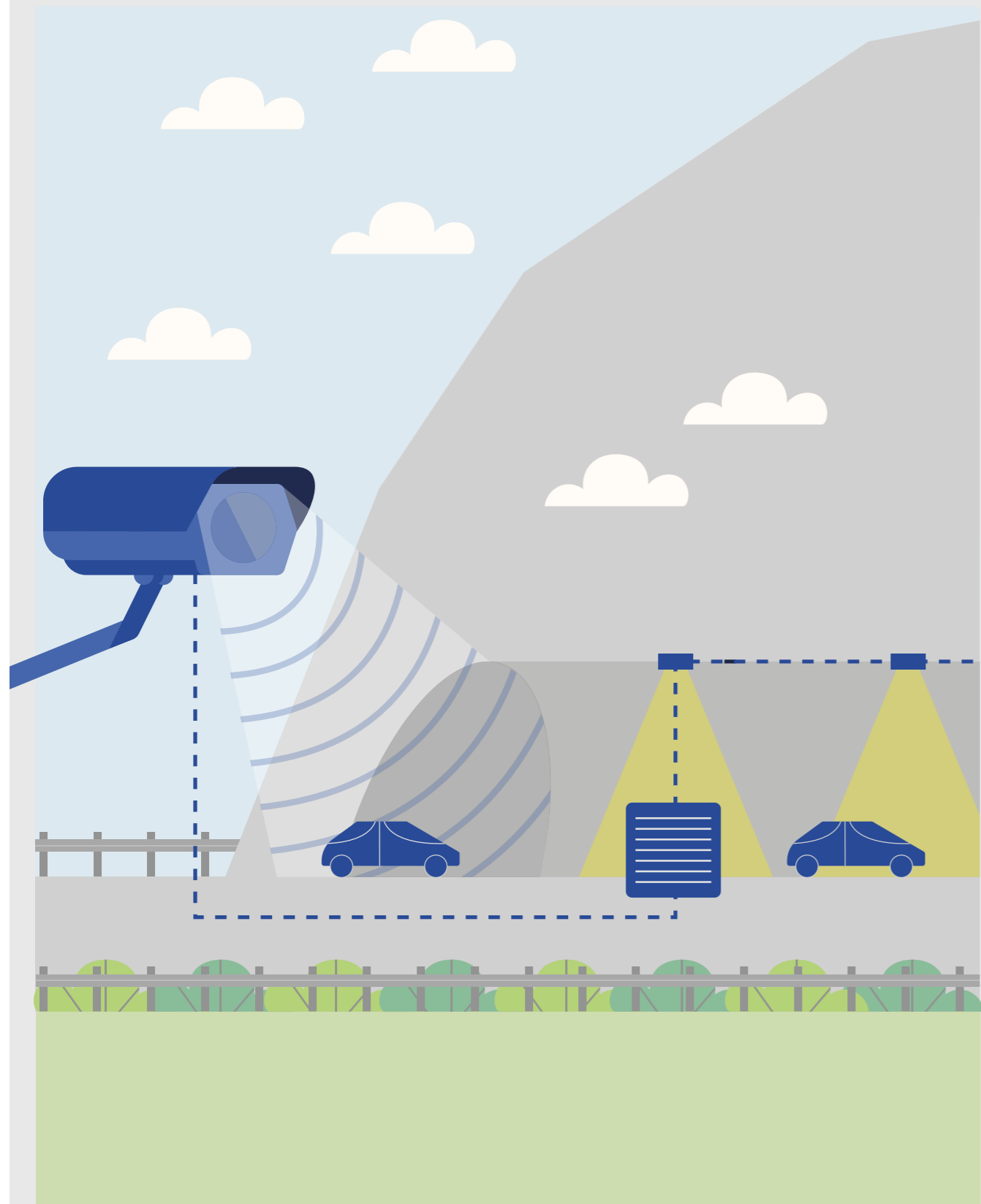
GATEWAY LPM
LPM GATEWAY



1.500

NODI LPL
LPL NODES

SONDA DI LUMINANZA DEBILITANTE TUNNEL LIGHTING SYSTEM



Il sensore effettua tutte le misurazioni necessarie per la determinazione della luminanza debilitante secondo i requisiti tecnici richiesti dalla norma UNI 11095.

L20 sensor and SDLx control units allow to manage all the tunnel lighting points, according to CIE 88 recommendation.

MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION



BELGIO BELGIUM

PROGETTO LUWA LUWA PROJECT

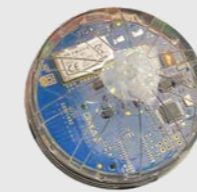
Revetec è stata scelta per dotare l'illuminazione degli svincoli di tutta la rete autostradale con un sistema di telegestione punto-punto: oltre al monitoraggio dei consumi energetici ed alle segnalazioni dei guasti in tempo reale, il sistema è in grado di regolare dinamicamente la luce al passaggio dei veicoli. Il dispositivo LPB/R, collegato ad un radar, permette l'incremento dell'intensità luminosa nella corsia di accelerazione o decelerazione per un tempo impostabile in concomitanza del passaggio dell'auto.

Revetec has been chosen to equip the junctions' lighting points of the entire motorway network with a point-to-point remote management system: in addition to the monitoring of energy consumption and the failures reporting in real time, the system is able to dynamically adjust the light based on passing vehicles. The LPB/R device, connected to a radar, allows the increase of the luminous intensity in the acceleration or deceleration lane for a time that can be set during the passage of the car.



INTERFACCIAMENTO TRAMITE PROTOCOLLO TALQ 2.0 VERSO IL CMS
INTERFACING VIA TALQ 2.0 PROTOCOL TO THE CMS

NUMERI DEL PROGETTO PROJECT NUMBERS



12.000
NODI LPR-Z (ZHAGA)
LPR-Z (ZHAGA) NODES



1.500
NODI LPR
LPR NODES



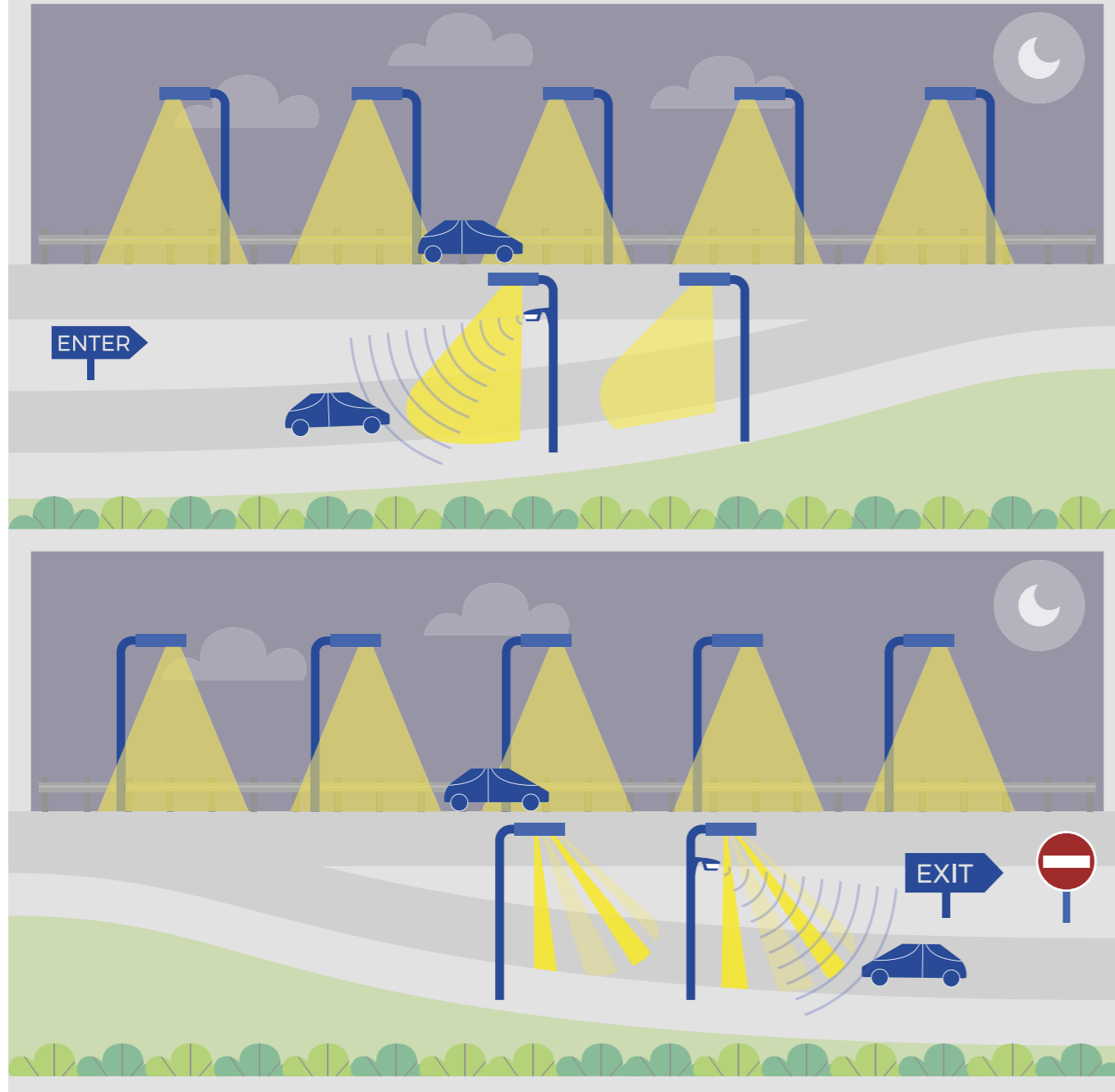
1.200
MODULO LPB/R
LPB/R MODULE



1.500
KIT DI TLC
TLC KITS



ILLUMINAZIONE DINAMICA DYNAMIC LIGHTING



MAGGIORI INFORMAZIONI
MORE INFORMATION



REVETEC

Via Artigianale Croce, 13
42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - Italia
Tel. +39 0522.610.611
Fax. +39 0522.810.813

Area commerciale

Via Roma, 36
25015 Desenzano del Garda (BS) - Italia
Tel. +39 030.578.08.91
Fax. +39.030.578.08.92

Area ricerca e sviluppo

Via Arconti, 30 / Via dell'Asilo
21013 Gallarate (VA) - Italia
Tel. +39 0331.786.907
Fax. +39 0331.787.644

